

LEGENDE

| | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|
| | Asphalt | | geplante Straßenausbaugrenze |
| | taktile Platten | | geplante Baugrenze |
| | Granitpflaster | | geplanter Hochbord A1 |
| | Mosaik | | geplanter abgesenkter Bord A1 |
| | Granitplatten | | geplante Einfassung Parkbuch, Bord B6 |
| | Gehwegplatten | | geplante Einfassung Baumscheibe |
| | Kleinpflaster | | Großpflaster bzw. Bord B6 |
| | Baumscheiben | | geplante Höhe |
| | begehbare Baumscheiben | | vorh. Höhe bleibt erhalten |
| | vorhandene Bordführung | | vorh. Höhe entfällt |
| | vorhandene Straßenbeleuchtung | | geplanter Beleuchtungsmast |
| | vorhandene Signalisierung (Maststandort) | | geplanter Ablauf |
| | vorhandener Ablauf | | geplanter Baum |
| | vorhandener Baum | | geplanter Poller |
| | vorhandene Bebauung | | geplanter Fahrradstander |

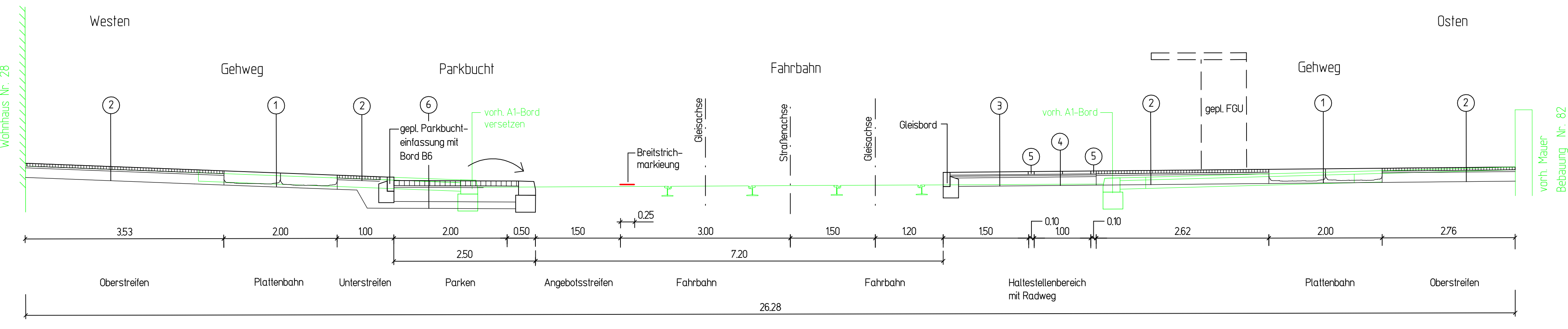
* Standorte für Poller und Fahrradstander werden in Abstimmung mit BA Pankow, U.D. in der Ausführungsplanung festgelegt.

Z 288 vorhandenes Verkehrszeichen
 +9 Bordaufritt (Bestand)
 5.85 vorhandene Bemaßung
 5.85 geplante Bemaßung

ZEICHENERKLÄRUNG

- 100/200 cm Granitplatte (altbrauchbar), 5,0 cm Pflastersand (Gesamtdicke des Oberbaus = 25,0 cm)
- 50 cm Pflastersteine nach DIN EN 1342 50/50/50 mm (Breite/Länge/Höhe), gespalten, F1 T1 30 cm Pflastersand 17,0 cm Kiestragschicht (gebr. Material) (Gesamtdicke des Oberbaus = 8,0 cm oder 25,0 cm)
- 50 cm Gehwegplatte Größe 350 DIN 485 ungeschliffen, anthrazit 20 cm Kalkmörtelbett 30 cm Pflastersand 15,0 cm Kiestragschicht (gebr. Material) (Gesamtdicke des Oberbaus = 25,0 cm)
- 50 cm Gehwegplatte Größe 350 DIN 485 ungeschliffen, anthrazit 20 cm Kalkmörtelbett 30 cm Pflastersand 15,0 cm Kiestragschicht (gebr. Material) (Gesamtdicke des Oberbaus = 25,0 cm)
- Betonstein 10 x 20 cm, weiß
- Bauklasse V nach RS10 01, Tafel 3, Teile 3 90 cm Pflasterstein nach DIN EN 1342 90/90/90 mm, gespalten, F1 T1 (Kleinpflaster) Verlegung in Reihe (umlaufend), sonst in passe, Fugenfüllung aus Zementmörtel 30 cm Zementmörtel 250 cm Schallertragschicht 0/32 E_v ≥ 150 MN/m², D_{pr} ≥ 10,3% 120 cm Schicht aus Frostempfindlichen Material (Frostschutzschicht) (Gesamtdicke des Oberbaus = 490,0 cm)

Schnitt A - A Kastanienallee



| | | |
|--------------------------------------|-----------------------|----------|
| Grundlagen | Verfasser | Datum |
| Bestandsvermessung Kastanienallee | Dipl.-Ing. Knut Seibt | Mai 2007 |
| Bestandsvermessung Oberberger Straße | | |
| | | |

| | | | | |
|--|------------|-------|------------|--------------|
| Änderung | gezeichnet | Index | Datum | Unterschrift |
| Haltestellenbereiche gem. Stellungnahme Techn. Aufsichtsbehörde / Sen Stadt VII E vom 30.04.2008 | Ludwig | A | 16.05.2008 | |
| Korrektur Bordlagen, Querschnittsaufteilung Seitenbereiche | Ludwig | B | 16.01.2009 | |
| | | | | |

S.T.E.R.N.

Gesellschaft für behutsame Stadterneuerung mbH
Sanierungsbeauftragter Teutoburger Platz

| | | |
|---------------|---|--|
| Maßnahme | Umgestaltung Kastanienallee | EP |
| Darstellung | Lageplan Straßenbau | Entwurfsplanung |
| Bauherr | S.T.E.R.N. GmbH Schwedter Straße 263, 10119 Berlin | Blattgröße 0,97 x 0,60 Freigegeben, Datum Unterschrift |
| Planverfasser | M + O Berlin Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH Beratende Ingenieure | Winfriedstraße 1 10781 Berlin TEL.: 030/355 902-0 FAX.: 030/355 902-20 E-mail: dig@moberlin.de |
| bearbeitet | Ludwig | gezeichnet Pultorak |
| Datum | 15.04.2008 | Plan-Nr. 27015 SL 02/02 |
| Index | | B |